

Folkemøter i forprosjekt Nidelva – Treungen 19. september og Froland 27. september

Referat og lister med innspill

Prosjektadministrasjonen for "Forprosjekt Nidelva" - med Anne-Hege Svartdal fra Visit Telemark, Tone Telnes fra Feste, og Monica Søllyst fra Faun i spissen - har suksessfullt gjennomført to folkemøter. Disse møtene ble arrangert med mål om å involvere og informere lokalsamfunnet samt andre interesserte parter om det pågående prosjektet.

Det første folkemøtet fant sted i Treungen den 19. september, med inviterte aktører og andre interessenter fra Nissedal, Fyresdal og Vrådal. Det andre møtet ble avholdt på Frolands Verk den 27. september, hvor aktører og andre fra Åmli og Froland var velkomne. Begge arrangementene hadde et godt oppmøte og aktiv deltakelse.

Hovedformålet med møtene var å presentere "Forprosjekt Nidelva" og dele våre initielle tanker og planer med deltakerne, samtidig som vi ønsket å høste verdifulle tilbakemeldinger angående potensielle aktiviteter langs og i nær tilknytning til elva. Videre var et sentralt mål å skape en dialog med andre aktører om deres planer, som muligens kan samordnes og dra fordel av utviklingen av infrastrukturen og de foreslåtte designprinsippene langs Nidelva. Etter møtet i Treungen fikk prosjektadministrasjonen tilbakemelding om at presentasjonen var for vag og at det var vanskelig for de fremmøtte å komme med innspill. De ønsket mer konkrete tanker, og noe å mene noe om. Prosjektadministrasjonen på sin side ønsket å være forsiktige med for mange ideer og tanker før det er kommet innspill fra grunneiere og aktører, men tok tilbakemeldingen til følge. Hele presentasjonen ble gjort om, og de fremmøtte i Froland fikk mer konkrete tiltak å gi innspill på. De vesentligste delene av presentasjonen ligger vedlagt.

Hittil har hovedpunktene i prosjektet avslørt ambisiøse mål. Vi forestiller oss å etablere en infrastruktur, fundamentert på stedstilpasset arkitektur, som strømmer gjennom de fem involverte kommunene. Målet er å danne en plattform som kan intensivere besøk til eksisterende reiselivsaktører og forsterke næringsgrunnet for nyetableringer. For øyeblikket befinner vi oss i kartleggingsfasen, hvor vi arbeider systematisk med å strukturere ressursgrunnet. Mange fellesnevner har blitt identifisert, og det er rikelig med aspekter å samarbeide om.

Vi har tatt en tilnærming som fokuserer på "Kraftsentre" og "Perler". Systemet er designet for å legge besøksfunksjoner i områder som kan tåle det - Kraftsentrene, mens Perlene – områdene som skal vernes, blir gjenstand for besøksstyring og utvikling av en skreddersydd infrastruktur. Det er essensielt å bevare det vi ønsker å fremheve og vise frem.

Kartleggings- og systematiseringsfasen er satt til å vare frem til mars 2024. Etter dette vil kommunene stå overfor beslutningen om å fortsette til den påfølgende fasen. Dette innebærer å engasjere næringen, prioritere tiltak, prosjektere, utføre kostnadsberegninger, og sikre finansiering for videre gjennomføring.

Dersom det er visse aspekter du vil ha utdypet eller modifisert, vennligst gi beskjed!

Vi er veldig takknemlig for alle innspill som kom i møtene, og alle som har tatt kontakt med oss etterpå. Dette er veldig verdifull innsikt for oss og vi ser frem til videre kontakt med de av dere som ønsker det. Det er satt i gang mange fine samarbeid rundt både Kraftsenter og Perler nå, og dette er med på å styrke gjennomføring på et senere tidspunkt. Forhåpentligvis kan vi legge grunnlaget for et eller to eksempler i denne fasen – takket være innspill på møtene.

SAMMENFATTING AV INNSPILL

TREUNGEN

- Mer konkrete forslag, slik at det er lettere å gi innspill.
- Fokus på bilturister og lage stoppesteder for disse. Ønsker driftsløsninger for å holde vegetasjon nede for å ivareta utsikt.
- Heve ambisjonsnivået og søke samarbeid med Telemarkskanalen. Nidelva-regionen blir for snever alene.
- Må finne andre finansieringsløsninger enn kommunene i prosjektet – de har ikke økonomi til å gjennomføre dette.
- Legg til rette for attraksjoner og aktivitetstilbud som gir sesongforlengelse. Mer fokus på vinteraktiviteter.
- Vi trenger samarbeid og en felles satsing kan sikre realisering
- Involvere næringsliv tidlig nok, både for forming av prosjekt og aktiviteter, men også med tanke på fremtidig investorer.
- Jettegrytene kan fortsatt være en viktig attraksjon, dersom man får på plass godt samarbeid og god besøksstyring. Satse på sti under tømmerrenna, ikke universelt utforma, men smal, samt klopp over steinene
- Bygg på eksisterende næring, ikke bare tenke ny næring
- Ønsker et forum eller side på nett der man kan diskutere muligheter og løsninger
- Haugsjåsund familiecamping – passer inn som Kraftsenter og knutepunkt i prosjektet. Spennende tanker rundt utvikling.
- Meinstad Landhandel, interessant aktør

FROLAND

- Forslag om turistbåt fra Frolands Verk og ut til kysten. Mange severdigheter underveis. Forslag om elektrisk hybrid. Kan bli enklere med krav til båtbyggeri dersom det er en velforening som står som tiltakshaver.
- Kilandsfalla – trist med utbygging, men kan likevel skape mer padleaktivitet enn noensinne med rett tilrettelegging. Padleklubben har ambisjoner om å bli landets mest populære padledestinasjon for Whitewater padling. Godt samarbeid med Fossekompaniet og kommunene. Ønsker å samarbeide med prosjektet for å få til gode helhetlige løsninger.
- Laksefiske er en populær aktivitet og det er bra med tiltak for å få laksen tilbake forbi Eivindstad kraftstasjon.
- Ønsker fokus på rein og kortreist mat langs Nidelva. Både som matopplevelse og som læringsarena. Matsikkerhet og bærekraftig produksjon er viktig og interessant. Prestegarden i Froland er et godt eksempel.
- Sykkelbru over Suplandsfoss og sykkelvei på vestsida av Nelaug – kjempe opplevelse. Mangler bare 2 km som vil utløse en lang og sammenhengende sykkelvei.
- Få til fysisk kobling mellom Osevollen og Osedalen – sentrum. Viktig at sentrum er koblet til vannet og aktivitetene der nede. Viktig at vannfarende lett kan ta seg opp i sentrum og bruke tilbudene som er der. Bør bli knutepunkt.

- Åmli – Sundsand, bru der hvor den gamle brua ved Sigridnes gikk. Vil binde områdene sammen og gjøre det lettere å bevege seg på elva i 4-5 dager i strekk.
- Opplevelsesjernbane Arendal-Nelaug bør satses på og sees i sammenheng med infrastrukturen
- Flyplassen Gullknapp ble nevnt som en måte å få turister inn i området. Innen 2030 kan vi ha grønne flyruter og få folk inn på bærekraftig vis. Huser i dag 200 studenter på pilotutdanning. Kan ha kommersiell flyvning innen 5-8 år.
- Bygge opp og ta vare på så mye av tømmerrennene som mulig. Bruke de til å gå i eller til å padle i.
- Bruke Bøylefoss kraftstasjon, Fossekompaniet og Å Energi som samarbeidspartnere for å komme rundt dammene og lage infrastruktur.
- Fossekompaniet ønsker å være med på samspillet, særlig med tanke på sikkerhet. Interessert i å høre om alle ideer og blir gjerne med på å utvikle.